

I. Čo najčastejšie spôsobuje poškodenie zadných rohov vysokozdvížného vozíka?



- Prudké otáčanie vysokozdvížného vozíka, ignorovanie priestoru okolo.
- Vjazd s elektrickým vysokozdvížným vozíkom do stiesnenej nabíjacej stanice.
- Vysokozdvížené vozíky narážajúce do seba v pracovnej prevádzke.

II. Ako sa jazdí s vysokozdvížným vozíkom na rampe? (vyznač všetky správne možnosti)

- Pri naložení vždy nakladaj do kopca.
- Pomalou rýchlosťou
- Môžeš sa na rampe otáčať.
- Môžeš jazdiť pozdĺžne.
- S naklonenou váhou dovnútra.
- Bez nákladu môžeš jazdiť s vidlicami z kopca, pokiaľ sa ubezpečíš, že sa vidlice nikde nezaseknú.

III. Ktorý obrázok ukazuje správny spôsob riadenia vysokozdvížného vozíka?



IV. Ako prejdeš prah s vysokozdvížným vozíkom?

- Priamym cúvaním, ktoré eliminujúce riziko pádu tovaru pred vysokozdvížný vozík.
- Rýchlou jazdou vpred, aby sa vysokozdvížný vozík nezasekol na prahu.
- Prah sa prekračuje pod uhlom asi 45°, čo udrží náklad na hrotoch vysokozdvížných vozíkov najbezpečnejšie.

V. Keď jazdiš na prázdnom vysokozdvížnom vozíku dolu kopcom, môžeš jazdiť s vidlicami smerom dopredu?

ÁNO / NIE

VI. Photo credits: STEP IN partnerstvo

VII. POZNÁMKY:

STEP IN to the online world/virtual learning, Facilitation of access to Vocational practice through online teaching at secondary technical schools

Projekt je spolufinancovaný z prostriedkov Európskej únie, programu ERASMUS+.

Číslo projektu: 2020-1-SK01-KA226-VET-094400

Podpora Európskej komisie na výrobu tohto materiálu nepredstavuje súhlas s obsahom, ktorý odráža len názory autorov, a Komisia nemôže byť zodpovedná za prípadné použitie informácií, ktoré sú v nej obsiahnuté.

Projekt STEP IN sa realizuje v partnerstve:

