

I. Vanttikiristin soveltuu erityisesti lautanippujen kiinnittämiseen.

TOTTA / VÄÄRÄ

II. Kun aloitat vanttikiristimen käytön, niin tarkista että ...

- kuormaliina on kireällä.
- kiristysketju on mahdollisimman tiukalle vedetty.
- kiristimen koukut ovat yhtä paljon ulkona kiristimestä.
- kiristimen sisempi koukku on kierretty täysin sisään kiristimeen.
- kiristimen ulompi koukku on kierretty täysin sisään kiristimeen.
- kiristimen koukut ovat kierretty kiinni kiristimeen.

III. Ketjua voi kiristää vain kiristimen räikällä.

TOTTA / VÄÄRÄ

IV. Miksi ylijäänyt ketju pitää kiertää kiristimen ympärille?

- Vapaana ollessaan se hiertää kuormatilan lattiaan naarmut.
- Vapaana ollessaan se saattaa rikkoa kuljetettavan kuorman.
- Vapaana ollessaan saatat kompastua siihen liikkeessasi kuormatilassa.

V. Mikäli käytät kuormaliinaa lisävarmistuksena, niin mitä pitää ottaa huomioon?



- Varo kiristämästä kuormaliinaa liian kireälle.
- Kuormaliinan käyttöä ei suositella.
- Kulmasuojat pitää ehdottomasti laittaa.

VI. Valokuvat: STEP IN kumppanuus

VII. Huomautuksia:

STEP IN to the online world/virtual learning, Facilitation of access to Vocational practice through online teaching at secondary technical schools

Hanketta osarahoittaa Euroopan unionin Erasmus+ -ohjelma.

Sopimuksen numero: 2020-1-SK01-KA226-VET-094400

Euroopan komission tuki tämän materiaalin tuottamiseen ei tarkoita sitä, että sisältö, joka kuvastaa pelkästään tekijöiden näkemyksiä, saa kannatusta, eikä komissiota voida saattaa vastuuseen niiden sisältämien tietojen mahdollisesta käytöstä.

STEP IN -hanke yhteistyössä seuraavien tahojen kanssa:

